1. Appro	oving Competent Authority/Country UK CAA	2. AUTHORIS	SED RELE CAA FO	1000	ERTIFICATE	3. Form Tracking Number ARP20996
4. Organ	proptech A Segers Group Company	Spitfire Solent Hamps PO13 9	Airport shire	Fax: Ema	+44 (0)23 92657770 +44 (0)23 92511429 il: sales@proptech.aero : www.proptech.aero	5. Work Order/Contract/Invoice WP22052
6. Item	7. Description	8. Part No.		9. Qty.	10. Serial No.	11. Status/Work
1	Hub	815470-2	2	1	2012110218	Overhauled
Major Inspe FAA AD 20 Service Bul Service Bul Repairs car TSN: Not Ki	lentified in Block 11 and described herein has been ceted (Overhauled) IAW Hamilton Sundstrand CMM 6 13-16-10 satisfied at this shop visit. No other FAA A letins found embodied: None at this shop visit. letins embodied: 568F-61-57, -65. ried out: 3-2, 3-3, 3-4, 3-10. nown. CSN: Not Known. TSMI: 00:00 Hrs. CSMI: 0.0 order No: 043788.	1-13-12 Rev 08 and SPM 20-00-01 Rev 22. D's applicable. D'Cycles. NOTE: Perform next MI no I	later than Seven Yea			ervice under FAA Certificate No. DM0Y001O
13a. Cer	tifies that the items identified above v	vere manufactured in conform	ity to: 14a.	✓ Part-	145.A.50 Release to Service	✓ Other regulation specified in block 12
	proved design data and are in condition for son-approved design data specified in block 12		descri	bed in block		x 12, the work identified in block 11 and ordance with Part-145 and in respect to that to service.
13b. Aut	horised Signature 13c.	Approval/Authorisation Numbe	er 14b. /	Authorised	Signature P.A.L 009	14c. Certificate/Approval Ref. No. UK.145.01183
13d. Nar	ne 13e.	Date (dd mmm yyyy)	14d. i David	Name Green	P.A.L 009	14e. Date (dd mmm yyyy) 16 Jan 2023

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

CAA Form 1-MF/CAO/145 Issue 1

	ving Competent Authority/Country pean Union Aviation Safety Agency	2. AUTHORISED I	RELEASE C SA FORM 1	ERTIFICATE	3. Form Tracking Number ARP20997
4. Organ	proptech A Segers Group Company	Proptech Aero Lt Spitfire Way Solent Airport Hampshire PO13 9FY United Kingdom	Fax: Ema	+44 (0)23 92657770 +44 (0)23 92511429 il: sales@proptech.aero : www.proptech.aero	5. Work Order/Contract/Invoice WP22052
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Qty.	10. Serial No.	11. Status/Work
1	Hub	815470-2	1	2012110218	Overhauled
TSN: Not K	ried out: 3-2, 3-3, 3-4, 3-10. nown. CSN: Not Known. TSMI: 00:00 Hrs. CSMI Order No: 043788.		Seven Years after the DS	SI.	
13a. Ce	rtifies that the items identified abov	e were manufactured in conformity to:	14a. 🗹 Part-	145.A.50 Release to Service	Other regulation specified in block 12
	oproved design data and are in condition for approved design data specified in block		described in block		k 12, the work identified in block 11 and cordance with Part-145 and in respect to that e to service.
13b. Aut	horised Signature	c. Approval/Authorisation Number	14b. Authorised	Signature P.A.L 009	14c. Certificate/Approval Ref. No. EASA.UK.145.01183
13d. Nai	me 13	e. Date (dd mmm yyyy)	14d. Name David Green	P.A.L 009	14e. Date (dd mmm yyyy) 16 Jan 2023
This certifica Where the us	TALLER RESPONSIBILITIES te does not automatically constitute authority to insta ser/installer performs work in accordance with regula e airworthiness authority specified in block 1.	ill the item(s). Itions of an airworthiness authority different than the airwort	hiness authority specified	in block 1, it is essential that the user	r/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft

QAL0005_EASAIss3

may be flown.



Inspection Report WP22052 Date 21-Nov-22 HS 568F Hub Template

Spitfire Way, Solent Airport, Lee on the Solent, PO13 9FY

		D. Green			Stamp N°	N° P.A.L 009		
Al	l work pe	erformed	i.a.w Hamilton S	Sundstrand Cl	MM 61-13-12	& SPM 20-00-01 (La	test Revisions).	
Customer	Se	tna			Customer Ref	43788		
Part N°	815470-2	2	Serial N°	201211	10218	Description	Hub	
TSN	Not Known TSO Not I		Not Kn	own	Release	Dual		
Requirement	t Customer's Reported Fault		Major Increation (Overhaul)					
Overhaul			Major Inspection (Overhaul)					

1. Initial Condition

This report details the incoming condition of the unit identified above and the repairs required to meet the customer's order.

The unit has been stripped and cleaned in accordance with the OEM maintenance manual prior to the detailed inspection.

3. Replacement Parts

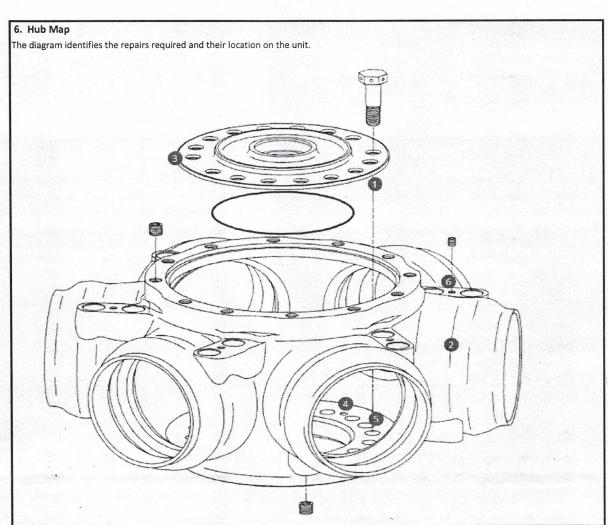
The replacement parts required to meet the customer's order are identified in Proptech's Technical Estimate.

All parts found to be unsalvageable are identified in Proptech's Technical Estimate.

5. Inspection Findings
The elements identified below were inspected in accordance with the OEM Maintenance Manual.

The results are shown with an overall Pass or Fail comment.

Description		Inspection Findings		Pass	Repair	Fall	
Hub Outer Surface	Corroded	Sermetel Coating damage			x		
	Additional:						
Blade Seal Bore	Worn	Scored		- x			
	Additional:						
Bearing Race Seat	Worn	Damaged		x			
	Additional:						
Mounting Flange	Corroded	Worn	Fretting	×	I VIS		
	Additional:				C Carry		
Bulkhead Mounting Surface	Corroded	Worn	Fretting	×			
	Additional:						
Actuator Mounting Surface	Corroded	Worn	Damaged	×			
	Additional:						
Mounting bolt holes.	Corrosion in Ball loader hole(s)	Corrosion in Actuator bolt hole(s)		X			
Ball loader, Actuator &	Corrosion in Bulkhead bolt hole(s)						
Bulkhead.	Additional:						
	Worn over size	Corrosion pitting	Fretting	×			
Dowel Holes	Additional:						
	Worn over size	Corrosion pitting	Fretting	×			
Secondary Dowel Holes	Additional:						
Support Plate	Worn	Damaged		Ж			
2	Additional:						
Bolts	100% replacement at overhaul	x Cracked				X	
	Additional: Items Not Received.						
Helicoil Insert	Loose	Failed Torque Check	Missing				
	Replace at Major Inspection						
	Additional:						



ID	The production of Andreway	Requirement
1	3-2 Repair	Replacement of Mounting Bolt Sealant
2	3-3 Repair b	Repair of External Surface Finish (Proprietary Repair Sub-Con)
3	3-4 Repair	Replacement of Hub Support Plate
4	3-10 Repair	Repair of of Secondary Dowel Holes
5	SB-57	Hub corrosion protection
6	SB-65	Corrosion prevention grease
7		
8		
9		
10		
11		
12	Angelon de la Carlo de la Carl	
13		
14		
15		

7. Photographs The following photographs highlight the condition of the elements inspected. Hub - Sermetal Coating Damaged. 1 Hub. 4 6 5

	경기를 잃었다. 이번 그는 이번 그리고 그리고 가는 것이 되는 것이 없다면 되었다.	이 마른 사람들은 경기를 가득하는 것이 되었다. 이 사람들은 경기를 가게 되었다. 그리는 것이다.
		요 [2 시 시간의 14일 전략 14 전 시간
		가 보통하는 사람이 있는 것들은 소개 보이지는 사람들이 되었다. 전에 이번 전에 가르게 되고 있는 것을 보고 있습니다.
		제 50개의 맛이다 그 마다. 나는 나는 나를 보지 않는 때 그는 그래요? 그 사람들이 끊은 하나 없는데 없었다.
		: 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		그 바다가 하고 있는데 그리가 그릇하다면 하는데 내 나로 하는데 전에 걸려가 되었다고 있다.
		이 나타왔다면서 가지 않는데 하고 있다면 하는데
		등 경영경영영 전략 열려 이번 경우하다 그 보고 그 마이트 이 발생수와 반대로 달았다.
7		8
The second second		
The state of		
		그 아내가 가게 하는 것이 하는 것이다. 이 아이는 아이들은 아이들은 아이들은 아이들은 아이들이 살아 있다.
		. [4] 전에 되는 것이 하는 것이 되었다. 그리스 중에 그리고 있다면 모양하는 사람들에 살아왔다.
Ave. IV.		발표하다 가는 사람이 없는 그 사람들이 되었다.
		집 이번에 가는 이번 시간 같은 경기는 이 그 그 나는 프리카를 제어가는 이 경기를 가지 않다.
- U		
		나를 생물하게 되었다. 그리고 있는 사람들은 이 아이가 되었다. 그 나는 아이가 되어 생물을 모든 것을 하는데 없다.
		그 마다가 하면 얼마가 하는 걸을 내고 가는 것이 하는 것이 살아 살아 모르고 가장 가를 다고 했다.
		가 마이트 살으면 하는 그가 많아 있다. 그는 그는 그는 그는 그는 그를 살이 되었다. 그렇게 되었다.
		그 그리면 사람이 어느 사람이 되었다. 이번 회에 보고 있는 사람이 되고 가장하셨다면 화를 모르겠다.
		H
		얼마나 없다. 그 나는 얼마가 어느 사람이 사이를 하는 것이 나를 가게 되었다.
		그 이 없었다면서 이 이번 내가 되는데 하는데 하는데 하는데 하는데 되었다면 하는데 되었다.
		사 (이상하기 등이 일반이다) 하는데 되었다면 하는데 하는데 하는데 되었다면 하는데 되었다면 하다.
		가 하나왔다면 없는 아들이 없는 나를 하는 것이 되었다. 그렇게 하지 않아 되었다면 없었다면 하게 없었다면 하다.
1.0		[4] [1] [2] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4
5		이 있다면 얼마나 그렇게 그렇게 하는 것이 되었다. 그런 그는 아이들은 아이들은 아이들은 아이들은 살아 없다.
		(2007) [1986] [1987] 1
		0 T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
		기 등 등 경기가 있는 그리고 있는 것이 가지 않는데 그런데 하면 내 내용 내가 있는데 사용하게 바다 하다고
		ed - 전환 등 사용하는 사용 등 전환 사용 가격이 하면 보다는 사용 사용하는 경우 등 전환 등 전
		그 강이라고 그리고 있는 사람이 이 이렇게 되었다. 그런 그렇게 되었다면 화를 없었다면 했다.
		그녀가 그 그들은 그는 그는 그들은 그는 그들은
		[4] - 가는 사람들이 그렇게 하는 것들은 그는 것으로 있는 그런 그리고 있는 그 그리고 있다면 하게 되었다면 그렇게 되었다면 그렇게 그렇게 그렇게 그렇게 되었다.
1000		
م ا		10
9		. 10
		. 10
9		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		. 10
		12

4

1 -